

Arbeitshilfe



Leiternprüfbuch

Informationen, Formularvordrucke
für regelmäßige Prüfungen

Inhalt

| | |
|--|----------|
| Betriebsanleitungen | 1 |
| Prüfplaketten | 1 |
| Auszug aus der „Handlungsanleitung für den Umgang mit Leitern und Tritten“ (DGUV Information 208-016) | 2 |
| Anhang | |
| 15 Blätter Formular „Stehleiter“ | |
| 15 Blätter Formular „Anlegeleiter“ | |
| 10 Blätter Formular „Mehrzweckleiter“ | |

Einleitung

Ob als Aufstiegshilfe bei Lagerarbeiten oder bei der klassischen Elektroinstallation – Leitern sind weit verbreitete Arbeitsmittel und aus der täglichen Arbeit kaum wegzudenken. Dies macht sich leider auch in der Zahl der Unfälle bemerkbar. Im Jahr 2018 musste unsere Berufsgenossenschaft mehr als 2.400 Leiterunfälle beklagen, das sind fast fünf Prozent aller Arbeitsunfälle (ohne Wegeunfälle). Bei vielen Unfällen waren die Folgen derart gravierend, dass keine vollständige medizinische Rehabilitation der Verletzten möglich war und eine Rente bezahlt werden musste. Mangelnde Wartung und Pflege der Leitern kann die Ursache für Leiterunfälle sein.

Nach der Betriebssicherheitsverordnung und der DGUV-Information: „Handlungsanleitung für den Umgang mit Leitern und Tritten“ (DGUV Information 208-016) ist die Unternehmensleitung für den ordnungsgemäßen Zustand ihrer Leitern verantwortlich. Sie ist verpflichtet, Leitern wiederkehrend auf ihren ordnungsgemäßen Zustand durch einen Sachkundigen prüfen zu lassen. Dieses Prüfbuch bietet eine Hilfe für die schnelle und übersichtliche Kontrolle der Leitern. Nach einer eindeutigen Kennzeichnung und Inventarisierung der Leitern können die Wiederholungsprüfungen mit vertretbarem Aufwand durchgeführt werden.

Bildnachweis:

Titel: sturti/iStock-1075182406

Illustrationen: Infografik.com/BG ETEM



Betriebsanleitungen

Für Stehleitern und Anlegeleitern sind selbstklebende Betriebsanleitungen zum Anbringen an den Leiterholmen erhältlich.

| Bestell Nr. | Titel |
|-------------|---|
| HK010 | Betriebsanleitung für Anlegeleitern (Format 55x172 mm, selbstklebend) |
| HK011 | Betriebsanleitung für Stehleitern (Format 55x150 mm, selbstklebend) |



Prüfplaketten

Mit Hilfe der selbstklebenden Prüfplaketten kann das Datum der Wiederholungsprüfung leicht erkennbar an der Leiter angebracht werden. Für unterschiedliche Prüfjahre können verschiedene Farben verwendet werden.

Die Prüfplaketten und Betriebsanleitungen können bestellt werden bei:

www.bgetem.de, Medien/Service, Medienportal, **Webcode: 11205644** (Bereich Aufkleber)

| Bestell Nr. | Bogen à 6 Stück / 60 mm Ø | E-Mail: versand@bgetem.de Telefon: 0221 3778-1020 Telefax: 0221 3778-1021 |
|--------------|---------------------------|--|
| HK002.1 blau | Geprüft von ... | |
| HK002.2 grün | Geprüft von ... | |
| HK002.3 gelb | Geprüft von ... | |



Auszug aus der „Handlungsanleitung für den Umgang mit Leitern und Tritten“ (DGUV Information 208-016)

Was ist bei der Prüfung und Instandhaltung zu beachten?

Der Unternehmer hat dafür zu sorgen, dass Leitern und Tritte wiederkehrend auf ordnungsgemäßen Zustand geprüft werden (Sicht- und Funktionsprüfung). Hierzu sind Art, Umfang und Fristen erforderlicher Prüfungen festzulegen. Die Zeitabstände für die Prüfung richten sich nach den Betriebsverhältnissen, insbesondere nach der Nutzungshäufigkeit, der Beanspruchung bei der Benutzung sowie der Häufigkeit und Schwere festgestellter Mängel bei vorangegangenen Prüfungen. Der Unternehmer hat ferner gemäß § 3 Abs. 3 der Betriebssicherheitsverordnung die notwendigen Voraussetzungen zu ermitteln und festzulegen, welche die Person erfüllen muss, die von ihm mit der Prüfung von Leitern zu beauftragen ist. Die systematische Überprüfung von Leitern und Tritten lässt sich z. B. mit Hilfe einer Checkliste durchführen. Um die Erfassung und Prüfung aller Leitern und Tritte sicherzustellen, empfiehlt es sich, diese zu nummerieren und die Checklisten zu einem Kontrollbuch zusammenzufassen. Bei der Prüfung sollte besonders auf folgende Punkte geachtet werden:

- Verschleiß, Verformung und Zerstörung von Bauteilen,
- fehlende Bauteile,
- ordnungsgemäße Funktion der Verbindungselemente (z. B. Gelenke bei einteiligen Mehrzweckleitern).

Personen mit ausreichenden handwerklichen Kenntnissen und Fertigkeiten können Instandsetzungsarbeiten geringen Umfanges an Leitern und Tritten durchführen. Beispiele hierfür sind:

- Auswechseln/Einbau von Leiterfüßen,
- Kürzung der Leiter bei Beschädigung der Holmenden,
- Austausch von einschraubbaren Sprossen.

Bei der Instandsetzung ist zu beachten, dass

- das Anlegen von Bandagen um gebrochene Leiterholme nicht zulässig ist,
- schadhafte oder fehlende Sprossen nur durch Sprossen der gleichen Art ersetzt werden,
- durch die Verwendung von Sprossenhaltern für die Befestigung von Ersatzsprossen die Festigkeit der Holme nicht beeinträchtigt wird.

Bei der Instandhaltung von Aufstiegen aus Holz sollen zum frühzeitigen Erkennen von Schäden nur durchscheinende Lacke, Lasuren und Imprägnierungen verwendet werden.

Der Arbeitgeber hat sicherzustellen, dass Leitern und Tritte nach Instandsetzungsarbeiten, welche die Sicherheit dieser Arbeitsmittel beeinträchtigen können, auf ihren sicheren Zustand überprüft werden.



Stehleiter

| | |
|---------------|---|
| Abteilung: | Inventar-Nr.: |
| Hersteller: | Bezeichnung: |
| Stufenanzahl: | Aufbewahrungsort: |
| Werkstoff: | GS-Zeichen: ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/> |

| Mängel/Zustand | ja | nein | ja | nein | ja | nein | ja | nein | ja | nein |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Betriebsanleitung | | | | | | | | | | |
| Gut leserlich vorhanden | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Holme bzw. Wangen und Stufen | | | | | | | | | | |
| Verbindungen lose | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Beschädigungen, Risse, Brüche, Abnutzungen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Einbeulungen, Knicke | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Freiliegende Fasern bei glasfaserverstärktem Kunststoff | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Lackierung/Lasur stark beschädigt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Spannstange locker und beschädigt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Plattform locker oder beschädigt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Spreizsicherungen | | | | | | | | | | |
| Gurte, Ketten, Gelenke, Aussteifungen beschädigt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Brückenheber beschädigt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Beschläge | | | | | | | | | | |
| Scharniere beschädigt oder lose | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Gleitende Teile sind gut geschmiert | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Füße und Zubehör | | | | | | | | | | |
| Füße, Schuhe, Spitzen, Klappen fehlend oder beschädigt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Traverse, Fußverlängerung defekt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Sonstige Mängel | | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> |
| Ergebnis der Prüfung: | | | | | | | | | | |
| Leiter ist in Ordnung und darf verwendet werden | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Leiter darf erst nach Reparatur weiter verwendet werden | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Leiter muss verschrottet werden | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| DATUM, UNTERSCHRIFT | _____ | | | | | | | | | |
| Zur Reparatur weitergeleitet an | _____ | | | | | | | | | |
| DATUM, UNTERSCHRIFT | _____ | | | | | | | | | |
| Reparatur/Verschrottung durchgeführt: | _____ | | | | | | | | | |
| DATUM, UNTERSCHRIFT | _____ | | | | | | | | | |



Anlegeleiter

| | |
|---------------|---|
| Abteilung: | Inventar-Nr.: |
| Hersteller: | Bezeichnung: |
| Stufenanzahl: | Aufbewahrungsort: |
| Werkstoff: | GS-Zeichen: ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/> |

| Mängel/Zustand | ja | nein | ja | nein | ja | nein | ja | nein | ja | nein |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Betriebsanleitung | | | | | | | | | | |
| Gut leserlich vorhanden | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Holme und Sprossen bzw. Wangen und Stufen | | | | | | | | | | |
| Verbindungen lose | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Beschädigungen, Risse, Brüche, Abnutzungen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Einbeulungen, Knicke | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Freiliegende Fasern bei glasfaserverstärktem Kunststoff | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Lackierung/Lasur stark beschädigt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Spannstange locker und beschädigt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Füße und Zubehör | | | | | | | | | | |
| Füße, Schuhe, Spitzen, Klappen fehlend oder beschädigt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Traverse, Fußverlängerung defekt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Sonstige Mängel | | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> |
| Ergebnis der Prüfung: | | | | | | | | | | |
| Leiter ist in Ordnung und darf verwendet werden | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Leiter darf erst nach Reparatur weiter verwendet werden | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Leiter muss verschrottet werden | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| DATUM, UNTERSCHRIFT | _____ | | | | | | | | | |
| Zur Reparatur weitergeleitet an | _____ | | | | | | | | | |
| DATUM, UNTERSCHRIFT | _____ | | | | | | | | | |
| Reparatur/Verschrottung durchgeführt: | _____ | | | | | | | | | |
| DATUM, UNTERSCHRIFT | _____ | | | | | | | | | |



Mehrzweckleiter

| | |
|---------------|---|
| Abteilung: | Inventar-Nr.: |
| Hersteller: | Bezeichnung: |
| Stufenanzahl: | Aufbewahrungsort: |
| Werkstoff: | GS-Zeichen: ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/> |

| Mängel/Zustand | ja | nein | ja | nein | ja | nein | ja | nein | ja | nein |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Betriebsanleitung | | | | | | | | | | |
| Gut leserlich vorhanden | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Holme und Sprossen bzw. Wangen und Stufen | | | | | | | | | | |
| Verbindungen lose | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Beschädigungen, Risse, Brüche, Abnutzungen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Einbeulungen, Knicke | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Freiliegende Fasern bei glasfaserverstärktem Kunststoff | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Spreizsicherungen | | | | | | | | | | |
| Gurte, Ketten, Gelenke, Aussteifungen beschädigt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Brückenheber beschädigt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Beschläge | | | | | | | | | | |
| Scharniere beschädigt oder lose | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Gleitende Teile sind gut geschmiert | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Sicherungshaken, Fallhaken beschädigt oder lose | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Zugseil, Umlenkrollen und Endanschlag beschädigt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Füße und Zubehör | | | | | | | | | | |
| Füße, Schuhe, Spitzen, Klappen fehlend oder beschädigt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Traverse, Fußverlängerung defekt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Sonstige Mängel | | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> |
| Ergebnis der Prüfung: | | | | | | | | | | |
| Leiter ist in Ordnung und darf verwendet werden | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Leiter darf erst nach Reparatur weiter verwendet werden | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Leiter muss verschrottet werden | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| DATUM, UNTERSCHRIFT | _____ | | | | | | | | | |
| Zur Reparatur weitergeleitet an | _____ | | | | | | | | | |
| DATUM, UNTERSCHRIFT | _____ | | | | | | | | | |
| Reparatur/Verschrottung durchgeführt: | _____ | | | | | | | | | |
| DATUM, UNTERSCHRIFT | _____ | | | | | | | | | |

**Berufsgenossenschaft
Energie Textil Elektro
Medienerzeugnisse**

Gustav-Heinemann-Ufer 130
50968 Köln
Telefon 0221 3778-0
Telefax 0221 3778-1199

Bestell-Nr. S012



www.bgetem.de



facebook.com/bgetem



youtube.com/diebgetem



twitter.com/bg_etem



instagram.com/bg__etem



xing.to/bgetem



de.linkedin.com/company/bgetem